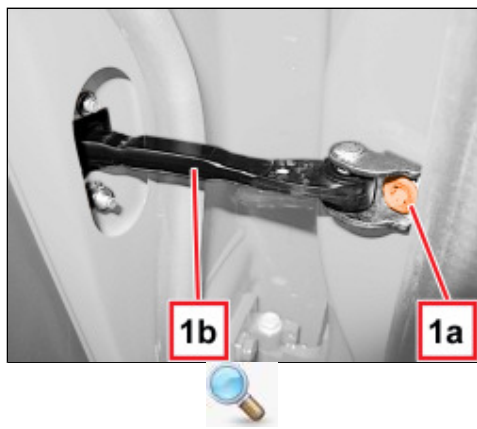
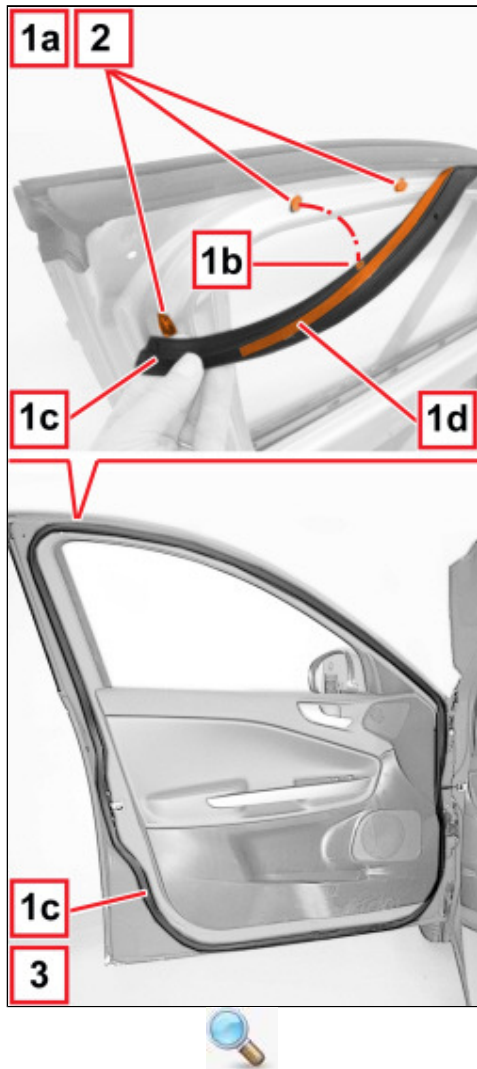




 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

- Open het portier.

1. Draai de bout (1a) los en verplaats de stang (1b) van de portiervanger.

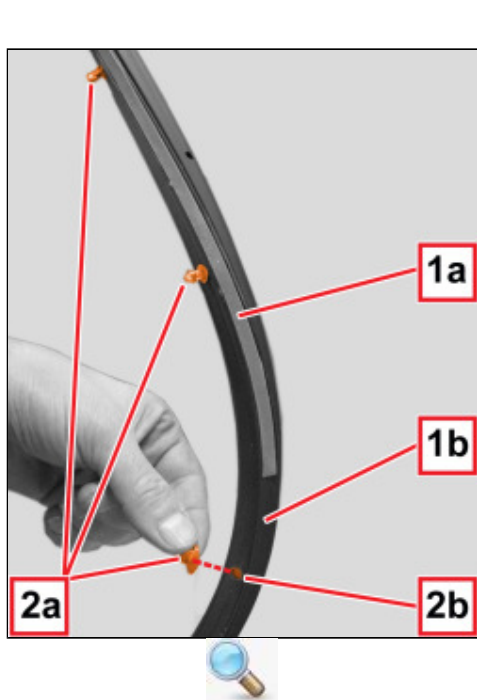


1. Maak alle borgingen (1a) rondom los uit de bijbehorende openingen (1b) in het portierrubber (1c); maak aan de bovenzijde van het portier en ter hoogte van het slot ook de kleefstroken (1d) los.

2. Verwijder alle borgingen (1a) voor het rubber rondom van het portier.

 De borgingen (1a) kunnen niet opnieuw worden gebruikt en moeten voor de montage worden vervangen.

3. Verwijder het rubber.



 Inbouwen ([Uitbouwen](#) )

- Controleer het portierrubber op beschadigingen.

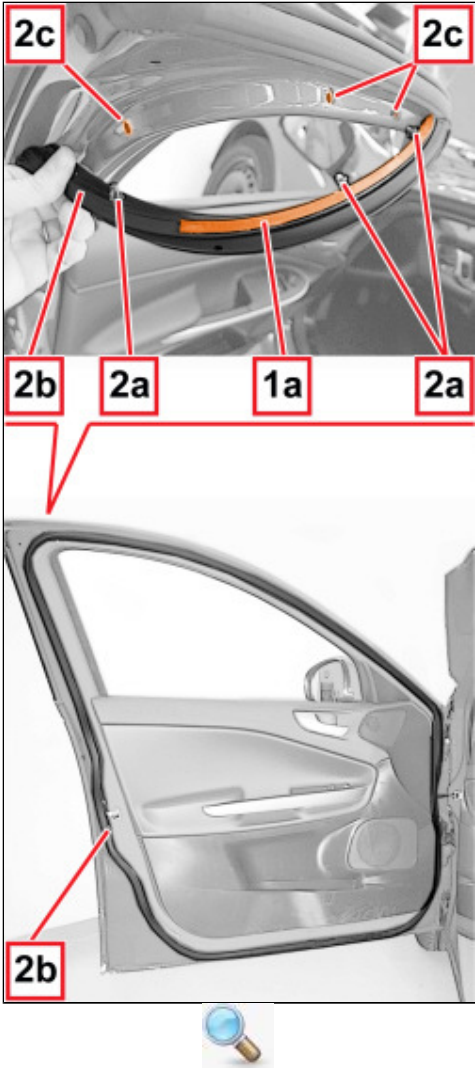
1. Reinig en ontvet alle contactvlakken op het portierframe voor de kleefstroken (1a) van het portierrubber (1b).

2. Monteer alle borgingen (2a) rondom in de openingen (2b) van het portierrubber (1b).

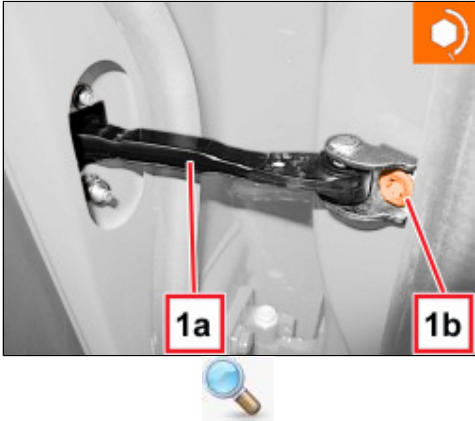
1. Verwarm alle contactvlakken op het portierframe voor de kleefstroken (1a) van het portierrubber tot een temperatuur tussen 20 en 40°C (om de hechting van de kleefstroken te verbeteren).

2. Monteer alle borgingen (2a) van het portierrubber (2b) in de bijbehorende openingen (2c) in het portierframe.

3. Als het rubber (2b) is geplaatst, verwijder dan geleidelijk de beschermfolie van de kleefstroken (1a) en plak de stroken op het portierframe.



1. Plaats de stang (1a) van de portiervanger en draai de bout (1b) met aanhaalmoment vast.



Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid
Portiervanger (carrosseriezijde)	Bout	M8	2.0 ÷ 3.0	